

## 一般貸切自動車運送事業者安全情報報告書

## 補足説明

|                       |   |   |   |   |   |    |   |
|-----------------------|---|---|---|---|---|----|---|
| 確定処理日                 | 令和  | 4 | 年 | 2 | 月 | 18 | 日 |
| 報告年度                  | 令和3年度   |   |   |   |   |    |   |
| 主たる事務所住所              | 秋田県北秋田市綴子字田中下モ10  |   |   |   |   |    |   |
| 事業者名                  | あきた北観光バス 株式会社   |   |   |   |   |    |   |
| 会社設立年度（西暦）            | 2007年度  |   |   |   |   |    |   |
| 代表者名                  | 加藤 治  |   |   |   |   |    |   |
| 役職名                   | 代表取締役   |   |   |   |   |    |   |
| 一般貸切旅客自動車運送事業許可年度（西暦） | 2017年度  |   |   |   |   |    |   |
| 許可に付された条件の内容          | -   |   |   |   |   |    |   |
| 自動車車庫の箇所数             | 1箇所   |   |   |   |   |    |   |
| 休憩・仮眠室の箇所数            | 1箇所   |   |   |   |   |    |   |
| 届出運賃・料金種別             | 公示運賃  |   |   |   |   |    |   |
| バス協会等への加入状況           | <input checked="" type="radio"/> 加入済 <input type="radio"/> 未加入  |   |   |   |   |    |   |
| 協会等名称                 | <input checked="" type="checkbox"/> 日本バス協会（都道府県バス協会） <input type="checkbox"/> バスユナイテッドセーフティ <input type="checkbox"/> ロケバス協会<br><input type="checkbox"/> 日本撮影車輛協会 <input type="checkbox"/> 福岡県貸切バス協会 <input type="checkbox"/> 福岡県第一貸切バス<br><input checked="" type="checkbox"/> その他<br><small>（注）「佐賀県バス・タクシー協会」、「島根県旅客自動車協会」に加入している事業者は「日本バス協会（都道府県バス協会）」</small> |   |   |   |   |    |   |
| 担当者氏名                 | 加藤 治  |   |   |   |   |    |   |
| 担当者連絡先                | 0186-69-8807  |   |   |   |   |    |   |

|             |       |
|-------------|-------|
| 営業所名        | 本社営業所 |
| 営業所の所在都道府県名 | 秋田県   |

## 保有車両に関する情報

|      | 車両数  |   | 年式（年）（西暦） |   |      |   | 平均車齢 | ドライブレコーダー搭載車両導入台数 | デジ |   |
|------|------|---|-----------|---|------|---|------|-------------------|----|---|
|      |      |   | 最古        |   | 最新   |   |      |                   |    |   |
| 大型   | 2    | 台 | 2006      | 年                                       | 2006 | 年 | 15.0 | 年                 | 2  | 台 |
| 中型   | 3    | 台 | 1998      | 年                                       | 1999 | 年 | 23.0 | 年                 | 3  | 台 |
| 小型   | 2    | 台 | 2006      | 年                                       | 2006 | 年 | 15.0 | 年                 | 2  | 台 |
| 任意保険 | 対人保険 |   | 千円        | <input checked="" type="checkbox"/> 無制限 |      |   |      |                   |    |   |
|      | 対物保険 |   | 千円        | <input checked="" type="checkbox"/> 無制限 |      |   |      |                   |    |   |

## 人員体制に関する情報

| 運転者 | 雇用形態別    | 正規   |    | 正規雇用以外 |    | 合計   |   |
|-----|----------|------|----|--------|----|------|---|
|     |          | 人数   | 人  | 人数     | 人  | 人数   | 人 |
|     | 平均給与額の水準 | B    | ▽  | -      | ▽  |      |   |
|     | 平均給与月額   |      | 千円 |        | 千円 |      |   |
|     | 社会保険等加入者 | 健康保険 |    | 厚生年金   |    | 労災保険 |   |
|     |          | 5    | 人  | 5      | 人  | 5    | 人 |
|     | 平均勤続年数   | 8    | 年  |        |    |      |   |

## 運行管理者及び整備管理者に係る情報

|                  | 運行管理者 | 運行管理補助者 | 整備管理者 |
|------------------|-------|---------|-------|
| 運行管理者及び整備管理者の人数  | 2     | 2       | 1     |
| うち他業務（運転者等）の兼任者数 | 1     | 2       | 0     |

## 輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

|                   |        |
|-------------------|--------|
| 情報の伝達方法           | 会議等の開催 |
| 緊急時における乗務員からの報告方法 | 電話     |
| 業務実施体制の適否         | ○      |

## 輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況

|          | 運転者 | 運行管理者 | 整備管理者 |
|----------|-----|-------|-------|
| 教育年間実施回数 | 12  | 1     | 1     |
| 研修年間実施回数 | 2   | 1     | 1     |

## 輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び構じようとする措置

| 内部監査の実施   | 各種規定等の確立 | 関係法令等への適合 | PDCAサイクルの有効性 |
|-----------|----------|-----------|--------------|
| 内部監査実施の回数 | 1 回      | 1 回       | 1 回          |
| 指摘有無      | 無        | 無         | 無            |
| 指摘措置      | —        | —         | —            |

## 事故件数

|                   | 営業所    | 全国     |
|-------------------|--------|--------|
| 死亡事故件数            | 0 件    | 0 件    |
| 重傷事故件数            | 0 件    | 0 件    |
| 軽傷事故件数            | 0 件    | 0 件    |
| 物損事故件数            | 0 件    | 0 件    |
| 事故報告書提出件数         | 0 件    | 0 件    |
| 健康起因事故件数          | 0 件    | 0 件    |
| 走行キロ              | 0.0 Km | 0.0 Km |
| 走行10万キロ当たりの重大事故件数 | 件      | 件      |

## 行政処分に対する事業の改善状況

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| 事業の改善報告 | <input type="radio"/> |
|---------|-----------------------|

## 外部機関による安全性チェックの活用状況に係る情報

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| 民間認定機関における運輸安全マネジメント評価<br>(直近3年間)   | ×                     |
| 民間認定機関における運輸<br>安全マネジメントセミナー(直近3年間) | <input type="radio"/> |

## 運輸安全マネジメントに関する情報

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 安全管理規定の届出年月日(西暦)         | 2013 年 12 月 19 日              |
| 安全統括管理者                  | 役職<br>代表取締役                   |
|                          | 選任年月日(西暦)<br>2016 年 12 月 28 日 |
| 輸送の安全に関する基本的な方針の作成の実施の有無 | <input type="radio"/>         |
| 輸送の安全に関する基本的な方針の公表の実施の有無 | <input type="radio"/>         |
| 輸送の安全に関する目標の有無           | <input type="radio"/>         |
| 輸送の安全に関する目標の達成状況         | <input type="radio"/>         |

閉じる